

Scie Chimiche, "ChemTrails" una Realtà o solo Fantasia?

SkyLuke
febbraio 2007

1. Cosa sono le SCIE CHIMICHE

La prima volta che mi sono personalmente imbattuto nel termine **SCIE CHIMICHE** risale a marzo del 2006, facendo il solito giro di rito sul *Forum Energie Sottili*, si introduceva la discussione su queste presunte scie che venivano create in cielo dagli aerei in volo, da parte dei normali *aerei di linea* oppure dai *cargo* non è dato sapere, c'è tutto un alone di mistero che avvolge la vicenda, mah!



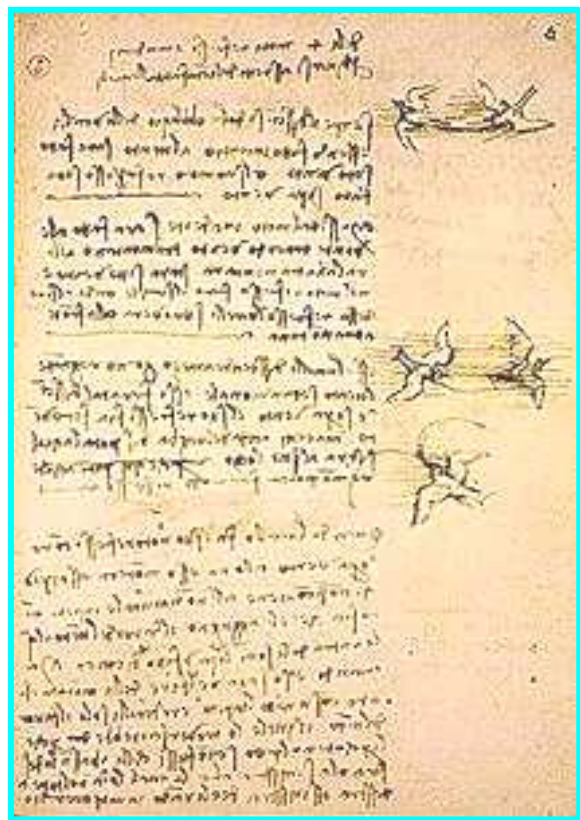
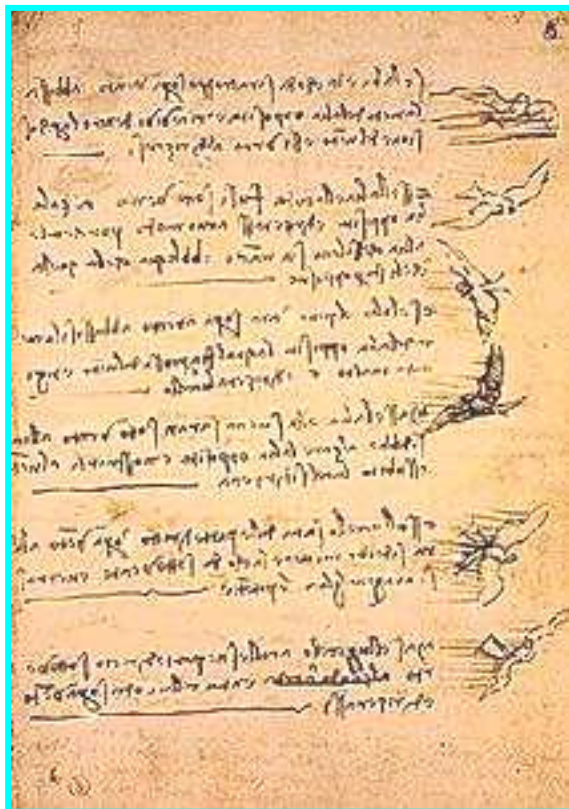
Non mi sono mai meravigliato del fatto che gli aerei in quota lasciassero quella bellissima striscia bianca sul cielo azzurro, anzi, mi è sempre piaciuta.

Parecchie volte, in escursione a "caccia di relax" in montagna, me ne sto comodamente disteso su di un bel verde tappeto erboso, in perfetto "stile Heidi", ed osservo incuriosito le nuvole che vanno e vengono con qualcuna di queste righe, che si creano in alto, sopra di me, apparentemente dal nulla.

Infatti, anche col cielo limpido, l'aereo mica è facile scorgerlo, il più delle volte ha l'aspetto di un piccolo puntino grigio, sembrerebbe proprio inesistente, se non se ne fosse a conoscenza si potrebbe pensare che tutto sia opera di un fantasma burlone.

Mi diverte l'idea di associare il fenomeno di queste strisce bianche alla bomboletta della schiuma da barba o a quella della panna montata (che per noi golosi è molto facile da richiamare alla mente): appena fuori dal beccuccio è stretta, subito dopo si espande velocemente e si allarga.

Da sempre mi hanno affascinato gli aerei, volare come gli uccelli è sempre stato uno dei sogni nel cassetto dell'umanità, uno dei nostri desideri "fisicamente" irrealizzabili tanto quanto stare sott'acqua come ci possono sguazzare i pesci.



Del resto tutti noi conosciamo bene la storia di Icaro (che si era costruito le ali di cera) e sappiamo anche che *Leonardo da Vinci* ha studiato a fondo, come vero pioniere, uccelli, ali, volo e *macchine volanti* ...

Tutto normale insomma, è tutto già presente nel nostro DNA!

▶ <http://www.leonardo3.net/leonardo/volo.php>

▶ <http://www.museoscienza.org/leonardo/speciale/approfondimenti/articoli/volo.htm>

Le opinioni sull'argomento SCIE che si trovano curiosando in giro per il web si riassumono perlopiù in due correnti ben distinte e contrapposte:

- da un lato troviamo chi sostiene a spada tratta che le **SCIE CHIMICHE** o "**CHEMTRAILS**", dalla fusione delle due parole anglofone CHEMICAL (chimico, chimica) e TRAILS (code, scie), siano un pericoloso spargimento di sostanze chimiche messo in atto ai danni dell'uomo e della sua salute.
- dall'altro lato chi invece parla apertamente di **SCIE DI CONDENSAZIONE** o "**CONTRAILS**", dalla fusione delle due parole anglofone CONDENSATION (condensazione) e TRAILS (code, scie), ovvero di quel fenomeno che si verrebbe a creare mediante il processo naturale di *condensazione dei gas di scarico espulsi dai motori degli aerei jet*, secondo costoro quindi la questione "chimica" sarebbe tutta una "bufala".

Non ci resta che approfondire l'argomento per cercare di capire qualcosa di più di queste due semplici posizioni antagoniste, poiché solo analizzandone le specifiche motivazioni saremo in grado di poterci creare il nostro personale punto di vista.

Dal momento che in rete su queste tematiche si trova materiale più che abbondante, molte volte si trovano riferimenti incrociati e ridondanti, i link segnalati in questo documento non pretendono di indicare "il documento master" ma hanno prevalentemente lo scopo di facilitare la ricerca di chi vuole approfondire ulteriormente il tema e, in secondo luogo, di citare le rispettive fonti (*con eventuali grassetti e colori aggiunti*).

2. INTERMEZZO ... note dal diario di bordo

Data astrale *Venerdì 10 novembre 2006*

(estratto dal Forum Energie Sottili – www.energiesottili.com)

"tornando bomba sull'argomento Scie, oggi le ho osservate per bene in lungo ed in largo mentre verso le 11 mi recavo a Torino sulla A4 ... eh?! certo che non mi sono schiantato ... mentre guidavo a passo di lumaca, vuoi per via dei limiti di velocità, vuoi per le condizioni della strada (sembra più un lunghissimo cantiere con percorso ad ostacoli che un'autostrada) ho avuto più di un'ora di tempo per seguire l'evoluzione delle ChemTrails dalla loro formazione alla loro scomparsa ...

Oh beh, in effetti la scomparsa è in realtà solo per alcune scie, che si dissolvono rapidamente e sistematicamente nell'arco di 1 o 2 minuti, mentre per altre si ha un fenomeno di persistenza ... e questa è cosa da sapere.

[... omissis ...]

... ragioniamo invece da profani:

1 - I più sono convinti che le ChemTrails siano una solenne bufala e che si tratti invece di una normalissima Scia di Condensazione creata all'uscita dei reattori dallo scarico dei gas combusti (cherosene).

2 - Una risicatissima minoranza sostiene l'idea, anche se supportata da tutta una serie di prove e "strane" coincidenze, che vengano "scaricati" in aria alcuni prodotti chimici, probabilmente inquinanti e/o altamente nocivi per la salute, ma ad oggi senza che ne sia stata certificata una motivazione valida (che io sappia).

Chi ha ragione? easy, tutti e 2!! ... infatti secondo le mie intuizioni NON TUTTE le Scie sono "Chemi" ma soltanto quelle che persistono e da strette pian piano si allargano fino ad assomigliare, nell'arco di mezz'ora, ad una normale nuvola stratiforme.

Qualcuno obietterà "ma come fai a sostenere che anche le ChemTrails non siano invece Scie di Condensazione?".

Ebbene, tenuto conto il numero di aerei osservati ed il cielo limpido (poi non più) del Piemonte, ho notato che pressapoco la presunta quota di volo e la relativa larghezza delle scie appena create era identica nella quasi totalità delle osservazioni ...

... dunque le condizioni operative di tutti gli aerei che ho visto transitare sono state in pratica identiche (stesso spazio aereo, stesse altitudini, stesse correnti d'aria, stesse temperature, stessa umidità ...) tutt'al più la differenza poteva essere determinata dal modello di aereo ...

SE consideriamo accettabile un 10% di margine di errore significa avere, nel 90% dei casi, la certezza che: la differenza delle Scie create, "Condensazione" o "Chimiche", sta nel fatto che le prime si dissolvono velocemente nell'atmosfera come accade normalmente con le nuvole mentre le seconde persistono e cambiano forma!!

Ragion per cui accade sovente (io ho notato così) che lo stesso velivolo operi alternando le due modalità "Condensazione" e "Chimica" in zone diverse del suo percorso.

Altri velivoli passati sopra lo stesso punto quasi assieme hanno lasciato indifferentemente una Scia di "Condensazione" o "Chimica" che si è interrotta o è iniziata in punti diversi ed ha poi ripreso la modalità opposta, e questo per me esclude l'ipotesi di condizioni operative differenti, confermando allo stesso tempo l'ipotesi di una "diversa emissione" da parte dell'aereo in transito.

Ma perché?

1 - Le "Chemi" comunque hanno a rigor di logica dei costi da sostenere, vuoi il costo dello "spargimento", vuoi il costo dei prodotti da spargere.

2 - O si usano delle aeromobili cisterna con alte capacità di carico, oppure i quantitativi di prodotto trasportabili su aerei di linea (o aerei civili) sono per forza di cose contenuti, dunque vanno saggiamente centellinati.

3 - Ci deve essere un minimo di strategia operativa per determinare dove spargere i prodotti, analogamente nessuno si sognerebbe di andare per esempio a far piovere del diserbante nel deserto!!

A riconferma del punto 3, secondo le mie osservazioni:

1 - Sono state "trattate" le zone su Torino e dintorni, le zone verso l'Appennino Ligure e/o Genova-Alessandria ed una ristretta fascia verso la Valle D'Aosta confinante con il Torinese.

2 - Sono state invece trascurate le zone agricole o poco popolate Vercelli, Biella, Santhià, zone del Monferrato, nonostante il continuo sorvolo delle suddette ... gli stessi velivoli osservati operanti come "Condensazione" hanno rilasciato in altre zone bande "Chemi".

Intanto, mumble mumble, mi stavo domandando ormai da parecchio tempo se "per caso" quelle specie di dannatissime ragnatele bianche, trasportate dall'aria (che se si osservano bene da vicino sono invece costituite da fibre chimiche sottilissime, simili al nylon ... infatti non hanno mai ragni a bordo), sono anch'esse da mettere in relazione con le Scie Chimiche o arrivano da chissà dove ... mah!"

Fine *INTERMEZZO*

3. ChemTRAILS ... alla scoperta delle SCIE CHIMICHE

In quale posto migliore cercare, per trovare ulteriori notizie, se non nel sito omologo?

► <http://www.sciechimiche.org/> SCIECHIMICHE.ORG

COSA SONO LE SCIE CHIMICHE

...

Circa dal 1996, in quasi tutti gli Stati Uniti sono state osservate nei cieli delle strane scie che mostravano qualità differenti dalle normali scie di condensazione degli aerei.

Queste scie addirittura comparivano in zone **dove prima il traffico aereo era totalmente assente** e apparivano in bizzarre formazioni, incrociandosi in grandi reticolati o formando delle grandi X. Schemi che lasciano pensare ad **attività di irrorazione (aerosol)** invece che a delle normali attività di aerei di linea.

La caratteristica ancora più sconcertante è che queste scie non si dissipano in pochi secondi come accade per una normale scia di condensazione, anzi si espande, si "diluisce" nel cielo formando come un velo e spesso una nube che pian piano va a ricoprire tutta l'area interessata. ...

Fin qui c'è la descrizione della natura delle scie chimiche.

Seguono adesso le varie teorie che cercano di dare un motivo all'esistenza delle **CHEMTRAILS**, tanto che si parla anche di coinvolgimenti militari, smentiti sempre da tutti i governi interessati, nonostante la gran mole di dati raccolti a sostegno delle ipotesi formulate



...

IMPLICAZIONI MILITARI NELLA PRODUZIONE DI SCIE CHIMICHE

Già nel 1996 furono osservate negli Stati Uniti aerei che volando a quota molto bassa e a distanza ravvicinata rilasciavano scie persistenti e bianche che si intersecavano nel cielo a forma di "X"

Ben presto il fenomeno si è esteso al Canada, Nuova Zelanda, Bahamas, Sud Africa, Croazia e molti altri paesi facenti parte della NATO come Francia, Spagna, Italia e molti altri.

La prima protesta contro le scie arrivò dal Canada nel '98 quando, in seguito al continuo rilascio di CHEMTRAILS sopra la cittadina di Espanola, gli abitanti cominciarono ad accusare problemi di salute come: letargia, forti dolori alle giunture, **perdita di memoria a breve termine, disturbi alle vie respiratorie**, sintomi da **depressione** o simili a quelli influenzali.

...

Di certo sappiamo che non si tratta né di aerei di linea né commerciali, poiché spesso transitano in zone in cui il traffico aereo è inesistente e soprattutto ignorano i limiti di quota e distanza che regolano la sicurezza di volo. Inoltre sono stati fotografati sia in volo sia in aeroporti, sono spesso aerei bianchi senza insegne, cisterne dei cieli normalmente usate per rifornire di carburante i caccia da guerra in quota, ma che a quanto pare possono essere adibite ad altro scopo.

...

Altro dato certo riguardo alle scie, è la loro **nocività per l'uomo e l'ecosistema** in generale; ad Edmonton (in Alberta) dopo la loro comparsa, cominciarono a morire le piante di una vasta area divenuta in breve tempo arida.

Ad un'analisi chimica del terreno, risultò che la sua **conduttività** era sette volte superiore alla norma e questo a causa della percentuale altissima di **bario e alluminio**.

Fra le sostanze rinvenute in diverse zone saturate dalle scie, si riscontrano oltre ad alluminio e bario anche **titanio, bromuro e batteri** che normalmente vivono negli alti strati dell'atmosfera e che inglobati da **questi aerosol chimici** sono trasportati a terra, con inimmaginabili conseguenze sulla salute dell'uomo.

...

Di fronte alle insistenti pressioni di numerosi cittadini Americani allarmati da queste anomalie nel cielo, le autorità interpellate Environmental Protection Agency, NASA, Federal Aviation Administration, National Oceanic and Atmospheric Administration e rispettivi scienziati, affermano che non è stato riscontrato niente di anomalo nelle scie, a loro dire normali scie di condensazione

...

Dello stesso sito consiglio una veloce occhiata alle foto:

► http://www.sciechimiche.org/pagine_foto_scie_chimiche/foto_di_scie_chimiche/index.html Foto di scie

► http://www.sciechimiche.org/pagine_foto_scie_chimiche/foto_sequenza_scie_chimiche/index.html Da scie a nubi chimiche

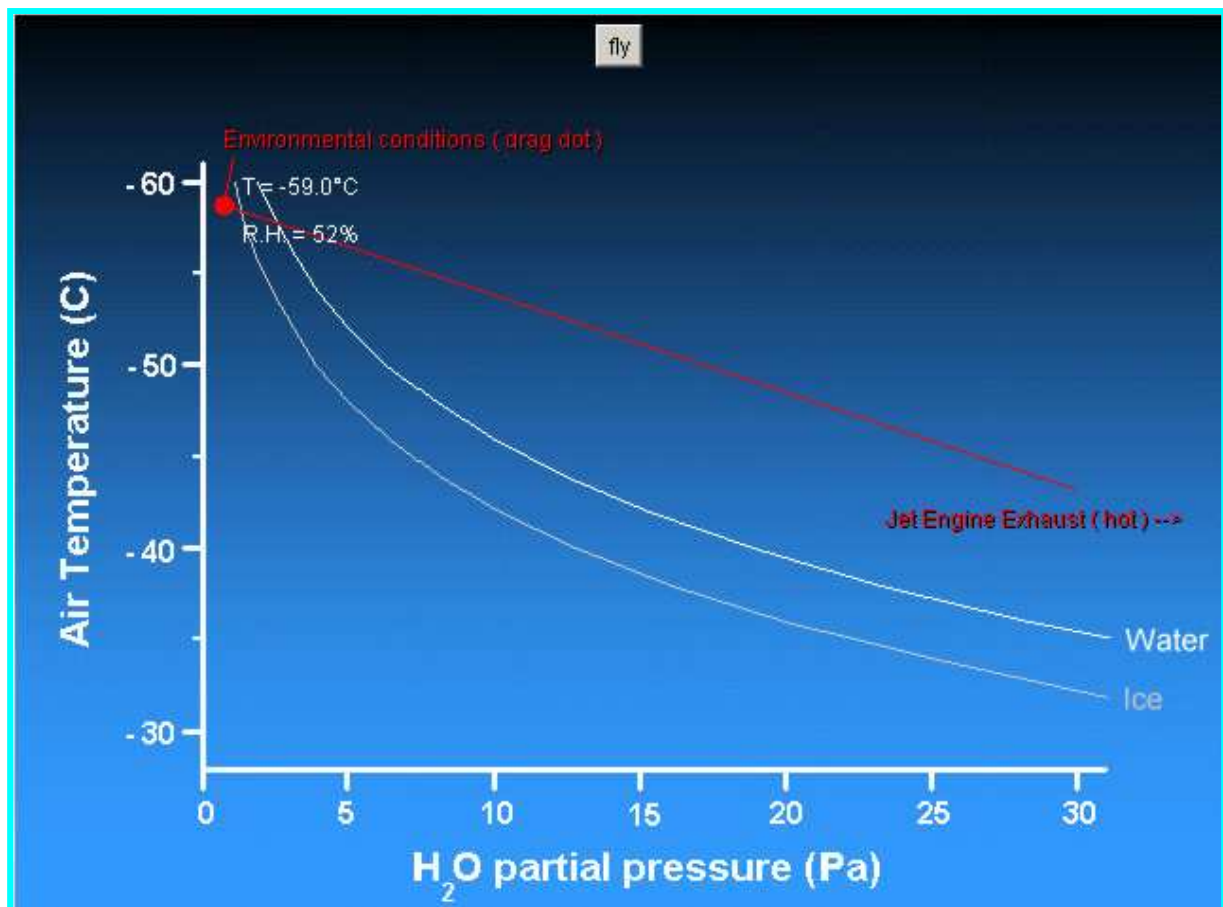
► http://www.sciechimiche.org/pagine_foto_scie_chimiche/nuvole_chimiche/index.html Nuvole e cieli chimici

► http://www.sciechimiche.org/pagine_foto_scie_chimiche/foto_scie_chimiche_dal_satellite/index.html Foto di scie da satellite

4. ConTRAILS ... ed ecco le SCIE di CONDENSAZIONE

Al link che segue è disponibile un'applet Java™ che simula la formazione delle **CONTRAILS** in base alle condizioni di temperatura e pressione, si fa partire l'aereo cliccando sul "bottono fly" e si variano le condizioni a piacimento col mouse, trascinando il "pallino rosso".

► http://profhorm.aos.wisc.edu/wxwise/AckermanKnox/chap15/contrail_applet.html



► <http://www.nexusitalia.com/Scie%20chimiche.pdf> NEXUSITALIA.COM nel documento "SCIE CHIMICHE", a pagina 4, si ha la spiegazione ufficiale, secondo le definizioni fornite da EPA (Environmental Protection Agency) o FAA (Federal Aviation Administration), delle SCIE di CONDENSAZIONE

...
Secondo le definizioni tratte da pubblicazioni di enti come l'EPA o l'FAA, una scia di condensazione consiste fondamentalmente di vapore acqueo, immesso nell'atmosfera dagli scarichi caldi di un motore in quantità sufficiente a saturare, una volta a contatto con l'aria fredda d'alta quota, e condensarsi momentaneamente in cristalli di ghiaccio o goccioline d'acqua.

Di norma queste scie si formano soltanto dagli 8.000 metri in su, con temperature dai -40°C in giù e umidità relative non inferiori al 70%, e si dissipano mediamente in una cinquantina di secondi, o al massimo qualche minuto.

...

► <http://www.md80.it/approfondimenti/la-cospirazione-delle-scie-chimiche/scie-chimiche-4-le-scie-di-condensazione/> MD80.IT Le scie di condensazione

Si tratta di **nuvole** a forma di linee che sono prodotte dalle emissioni vaporose emesse dai motori degli aerei, sia a pistoni, sia a reazione, che operano ad alta quota, o comunque ad una quota nel quale la temperatura e la conformazione dell'aria, dell'umidità, e della temperatura, ne favorisce lo sviluppo spontaneo.

...

Le scie "contrail" sono composte prevalentemente da acqua sotto forma di minuscoli cristalli di ghiaccio. Il motore (parliamo di quello a reazione, il più usato) emette durante il suo funzionamento un grande quantità di vapore acqueo nell'aria circostante. Questo vapore d'acqua è prodotto durante la combustione del carburante. Vengono anche emesse dal motore particelle minuscole (aerosol), che formano una superficie sulla quale possono formarsi le piccole gocce d'acqua.

Si tratta comunque di una dose minima. Le contrails si formano quando queste gocce d'acqua gelano all'istante formando una lunga scia formata da aghi di ghiaccio.

Un altro fattore che influisce sulla formazione delle scie è l'umidità atmosferica.

Se c'è poca umidità le scie evaporano rapidamente; queste si chiamano scie di corta durata. Se c'è molta umidità, la scia continuerà a crescere: queste si chiamano scie persistenti.

Queste ultime possono resistere per parecchie ore e possono crescere notevolmente in larghezza ed altezza. Possono anche espandersi notevolmente per effetto dei venti alla quota di volo, e quando succede queste scie divengono in seguito impossibili da distinguere da un Cirro naturale.

...

Tuttavia va considerata l'esiguità delle contrails rispetto all'enorme spazio del cielo.

Per quanto esse possano persistere o dilatarsi si comporteranno esattamente come qualunque altra nuvola in cielo, evaporando, dissolvendo, cambiando forma e dimensioni secondo quanto l'aria impone di fare, e non rappresentano in alcun modo un danno ambientale così catastrofico come si è soliti pensare con troppa leggerezza.

...

Un vulcano in eruzione addirittura inquina ogni ora **miliardi di volte più di un'intera flotta aerea.**

...

Le contrails, ossia le scie bianche che vediamo in cielo, non è fumo! Sono semplicemente nuvole bianche di vapore!

...

Secondo MD80.IT le CHEMTRAILS non esistono affatto, concetto ribadito anche da quello che segue ...

...

Tutto ciò che il nostro occhio vede, è solo, e ribadiamo - **solo** - una nuvola di vapore bianco. In una parola, acqua!

Acqua cristallizzata che dà luogo a una nuvola a forma di striscia, e che a secondo del punto in cui si forma potrà apparire, a tratti, frastagliata, a pallini, filamentosa, spumeggiante, a cometa, etc etc, esattamente come fa qualunque nuvola fatta di vapore condensato.

...

Il fumo, o gas di scarico dei motori a reazione, lo si può osservare solo recandosi in un aeroporto ed assistere ai decolli e agli atterraggi dei liners. Noterete che tale fumo (di colore marrone-nero) è molto diradato, tanto che su alcuni aerei propulsi con moderni turbofan ad alto rapporto di diluizione, neppure lo si vede. Quello è il gas di scarico del motore. Le contrails No. E' vapore condensato, solo vapore.

...

VORTICI, STRATO LIMITE, ONDE D'URTO.

Durante il volo, un aeroplano è in grado di generare anche fenomeni di condensazione che non hanno attinenze con la combustione.

...

un aeroplano produce SEMPRE dei vortici durante il volo, e la loro visibilità o meno dipende dallo stato dell'aria.

...

Le "scie nebbiose" o "aloni nebbiosi" si verificano anch'essi prevalentemente durante il decollo e l'atterraggio,

...

Questi aloni alari di condensazione avvengono anche con determinati "angoli di attacco" dell'ala rispetto al fluido, e sono particolarmente frequenti soprattutto negli aeroplani ad altissime capacità di manovra quali i caccia.

...



...

Oltre a questi fenomeni c'è n'è uno più raro ma non meno spettacolare.

Riuscire a vederlo coi propri occhi è un'impresa difficile se non impossibile.

Stiamo parlando dell'onda d'urto che si produce quando si infrange la barriera sonora la quale provoca un alone perfettamente circolare intorno all'aereo, e che successivamente si contrae all'indietro a forma di cono man mano che l'aereo "vince" la barriera sonora.

Tutti questi "fenomeni vaporosi" hanno un comune denominatore. **L'acqua!**

E' l'acqua, o meglio, l'umidità a renderli visibili. **Non c'è proprio nulla di chimico.**

5. SCIE ... e probabili sostanze chimiche diffuse

Ho ritrovato in parecchi siti alcune indicazioni riguardanti le sostanze chimiche ritrovate nelle **CHEMTRAILS**, tra cui alcuni metalli tossici e dannosi per la salute.

Tuttavia l'unico documento "made in Italy" che sono riuscito a trovare, e che dovrebbe dimostrare qualcosa di inconfutabile, è quello visionabile al link seguente:

► <http://photos1.blogger.com/photoInclude/blogger/8127/1303/1600/analisi%20polvere.jpg>

Ahimè finalmente speravo che il documento potesse rivelarsi come prova schiacciante ed inequivocabile ... temo invece che, per come si presenta, pur ipotizzando che corrisponda effettivamente all'analisi chimica di una **CHEMTRAIL**, mancano come minimo tutti i riferimenti relativi al campione delle analisi (data, luogo, quantità, metodo di raccolta e conservazione ...)

Chiunque potrebbe dubitare che questa "POLVERE - 06141M 1352MT" sia effettivamente riferita ad un campione di **SCIA CHIMICA**; d'altra parte potrebbero esserci dei documenti integrativi a corredo che non possono essere, a vario titolo, pubblicati su Web ... allora la situazione cambierebbe le carte in tavola e potrebbe anche innescare una svolta decisiva.

Altri documenti che contengono riferimenti ad analisi chimiche delle **CHEMTRAILS** sono di provenienza da traduzioni di articoli stranieri (prevalentemente USA) e potrebbero essere facilmente "etichettati" come classica propaganda antiamericana, quindi rivestono un valore rilevante laddove sono stati pubblicati (in USA) ed un po' meno qua in Italia.

► <http://www.comedonchisciotte.org/site/modules.php?name=News&file=article&sid=2565>

LA PROVA: LE SCIE CHIMICHE CONTENGONO COMPOSTI DANNOSI

La prossima volta in cui vedrete fuoriuscire sostanze chimiche dai tankers, sino a deturpare un cielo blu con un'opacità fluorescente tossica, pensate al **BARIO**. Esistono le prove che vi stiamo letteralmente nuotando dentro.

...

Il bario si presenta in natura sotto due forme: carbonato di bario e solfati di bario primari. Entrambi questi composti metallici vengono quindi estratti. Molti residui di bario possono essere sviluppati in un qualsiasi laboratorio chimico. Tra essi possiamo avere il titanato di bario, una combinazione del bario, del titanio e dell'ossigeno.

Il bario radioattivo è un residuo della fissione dell'uranio prodotto quando il nucleo di un atomo U-235 viene colpito da un neutrone.

...

Sappiamo che i militari statunitensi stanno diffondendo in atmosfera, da anni, per mezzo di velivoli appositi, differenti composti di bario. L'università dell'Alaska ha diffuso il bario nello spazio per studiare le linee del campo magnetico della terra.

I militari hanno usato i sali di bario nei cieli di territori nemici, come Libia, Panama, Afghanistan ed Iraq, al fine di cagionare malesseri nella popolazione.

Un rapporto recente della base dell'aeronautica di Wright-Patterson conferma che l'aviazione militare sta spruzzando il titanato di bario attraverso tutti gli Stati Uniti ed in Europa per facilitare gli studi avanzati sulle trasmissioni radar (vedi H.A.A.R.P.).

6. SCIE ... e ripercussioni sulla Salute

► http://www.sciechimiche.org/informazioni_scie_chimiche/contenuto_scie_chimiche_sintomi.html in aggiunta a quanto segue, **SCIECHIMICHE.ORG** parla, nella parte dedicata a "COSA C'E' DIETRO LE SCIE", di "Controllo climatico", "Riduzione della popolazione", "Dominio globale USA e NWO" ed "Eventi catastrofici".

I SINTOMI CAUSATI DALLE SCIE

...

I sintomi più ricorrenti riportati dai testimoni sulla scia di queste strisce bianche sono: tosse secca persistente, malessere respiratorio e intestinale, polmonite, affaticamento, letargia, capogiro, disorientamento, forte emicrania, dolori muscolari e alle giunture, epistassi, diarrea, feci sanguinolente, depressione, ansietà, incontinenza e tic nervosi.

I primi a risentire degli effetti di queste scie chimiche sono gli anziani, i giovani e le persone indebolite da malattia o in cattive condizioni fisiche.

...

► <http://www.comedonchisciotte.org/site/modules.php?name=News&file=article&sid=2565>, **COMEDONCHISCIOTTE.ORG** ... altre indicazioni sui possibili danni alla salute (di **AMY WORTHINGTON**)

...

I manuali chimici dichiarano che il **bario** è altamente tossico per gli esseri umani. I livelli ufficialmente considerati "sicuri" di bario nell'ambiente sono abbastanza bassi, sull'ordine di 1-2 parti per milione. L'agenzia per il monitoraggio delle sostanze tossiche ed il pubblico dipartimento della salute avvertono che gli esseri umani che ingeriscono livelli elevati di bario possono sviluppare problemi con il cuore, lo stomaco, il fegato, i reni, la milza ed altri organi.

Inoltre, il dipartimento della salute, conferma che l'inevitabile ingestione degli elevati livelli di bario presenti nelle acque potabili, può causare:

- Difficoltà nella respirazione
- Cambiamenti nel ritmo cardiaco
- Aumento della pressione sanguigna
- Irritazione dello stomaco e dell'intestino
- Aumento di volume del cervello
- Debolezza muscolare
- Dolori articolari ...

I sali solubili di **bario** possono stimolare tutti i muscoli del corpo, producendo contrazioni involontarie dei muscoli scheletrici e provocando spasmi nei muscoli lisci dei vasi sanguigni, dei bronchi, dello stomaco e dell'intestino.

Questi sali possono aumentare radicalmente la frequenza del battito cardiaco: una situazione potenzialmente mortale per gli anziani e con incidenza progressivamente cronica. Nelle dosi tossiche, i sali di **bario**, possono portare ad alti livelli di pressione sanguigna, crisi allergiche, attacchi d'asma, sensazione di bruciore allo stomaco, nausea, vomito e convulsioni. Una direttiva sanitaria raccomanda che il bario sia mantenuto a bassi livelli nei bambini. Roba da spruzzare sopra la popolazione civile delle nostre nazioni, non è vero?

...

...

Quando il **bario** reagisce con acqua per formare idrossido di bario, come nell'atmosfera umida, si sprigiona molto calore. Ciò potrebbe spiegare perché nei giorni di intensa attività di aerosol, la gente lamenta un caldo anomalo, come se fosse generato da un forno a microonde.

Anche in questo caso si sembrerebbe puntare l'indice verso il **bario** piuttosto che su altri elementi chimici, forse con riferimento al presunto uso bellico fatto in Afghanistan ed Iraq ... personalmente rimango ancora una volta un po' perplesso in mancanza di dati certi e circostanziati da riferirsi all'attuale situazione Italiana (piuttosto che a quella USA).

► http://www.disinformazione.it/scie_chimiche_rapporto.htm **DISINFORMAZIONE.IT** invece, nell'articolo "Rapporto sulle scie chimiche" di Giovanni Peccarisio, che riporta la data del 24 gennaio 2007, sostiene quanto segue

...

Proseguendo in questa ricerca, altre persone ancora, hanno analizzato questa polvere e in questo particolato hanno trovato, per il momento, questi tre componenti: sali di bario, sali di alluminio, sali di quarzo

...

Ne deduco che siano tuttora in corso diverse iniziative finalizzate all'analisi chimica delle **SCIE** anche sul territorio Italiano.

L'articolo prosegue nell'esposizione delle conseguenze provocate dai tre elementi che sono stati trovati; interessante a corredo la possibile soluzione chimica al problema, mediante l'impiego di sostanze che tendono a dare l'effetto opposto, contrapponendosi e riequilibrando per quanto possibile gli scompensi sulla salute. Incominciamo con il **BARIO**.

...

Il **bario** è un metallo alcalino, terroso, tenero, di lucentezza argentea. Non si trova libero in natura ed ha varie applicazioni in ambiti produttivi quali la ceramica, l'ossigenazione dell'acqua e via dicendo.

È usato anche nella pratica medica per compiere determinati esami diagnostici. Viene usato infatti per esaminare organi interni quali ad esempio intestino, stomaco sotto forma di clisma opaco. Il clisma è parola che deriva dal greco e che significa lavanda; nel clisma opaco la funzione del bario è quella di opacizzare e quindi rendere visibile all'esame radiologico la parte che si vuole prendere in considerazione.

Se, per ipotesi, l'aria contenesse una forte concentrazione di bario quest'ultimo, inalato, si depositerebbe all'interno dell'organismo umano

È stato riscontrato che il bario è un inibitore dei processi muscolari, in altre parole esso tende a bloccare la decontrazione dei muscoli. I muscoli sotto l'effetto del bario, hanno difficoltà a rilassarsi spasmizzandosi, creando cioè in varie parti dell'organismo degli spasmi.

Riferendosi sempre all'esame diagnostico compiuto con il clisma opaco, si può ben notare che un'altra importante caratteristica del bario, la sua opacità, è quella di togliere luce propria alle superfici sulle quali si deposita.

La possibilità di contrapporsi a ciò è di trovare un minerale antagonista capace di un'azione inibente nei confronti degli effetti del bario.

...

...

Il minerale avente le qualità richieste è il **magnesio**, minerale che porta luce nell'organismo e che con i suoi effetti aiuta e permette una maggiore capacità di decontrarre i muscoli, di sciogliere gli spasmi.

Questa è solamente una delle molte funzioni del **magnesio** ma è proprio ciò che può servire per contrapporsi agli effetti negativi del bario.

Proseguiamo con l'**ALLUMINIO**.

...

Il secondo minerale contenuto delle scie chimiche è l'**alluminio**.

Anch'esso appartiene al sottogruppo dei metalli terrosi ed è di colore bianco argento. Anch'esso come il bario viene usato in vari processi industriali: nella preparazione di lacche, in tintoria, nella lavorazione della ceramica, nell'industria della carta, nella concia del cuoio, nella fabbricazione dei filamenti per lampade, per vernici e via dicendo.

L'**alluminio** per le sue caratteristiche intrinseche risulta molto pericoloso se viene inalato o ingerito nell'organismo umano. **Una delle sue funzioni altamente negativa è di impedire la cosiddetta sinapsi neuronale. La sinapsi permette la giunzione tra due cellule nervose attraverso la quale si propagano impulsi nervosi.** Il corpo umano, per difendere un così importante e delicato organo quale è il cervello, ha formato una difesa naturale affinché elementi estranei, quali ad esempio l'**alluminio**, non possano penetrare o depositarsi sulle cellule cerebrali.

Verrebbe impedita in questo caso proprio la sinapsi, il passaggio cioè dell'impulso nervoso da una cellula all'altra e **la propagazione del comando ad una determinata zona del corpo attraverso i nervi.** Questa naturale difesa si chiama barriera ematoencefalica. Essa si trova alla base del cervello, nella zona alta del collo e permette, nella zona del cervello, soltanto il passaggio di liquidi quali il sangue o comunque elementi disciolti nell'elemento liquido.

...

È proprio il caso dell'**alluminio** che **buca la barriera ematoencefalica**, che intorbida il liquor e si deposita sulle cellule nervose del cervello impedendo la sinapsi neuronale. Se è presente dell'**alluminio** nel particolato, ovvero nelle polveri sottili che permeano l'aria, risulta pressoché impossibile non respirarlo. Gli effetti nocivi dell'**alluminio** si manifestano come minimo in due direzioni.

Dal punto di vista fisico in una **perdita di motilità delle funzioni organiche** o, sempre dal punto di vista fisico, in una ripercussione sull'attività delle membra, gambe e braccia.

Il secondo effetto si manifesta a livello di attività pensante ossia in una **mancanza di concentrazione**, come può essere il mantenere in maniera continuativa nel tempo l'attenzione sull'attività del pensiero, leggere ad esempio più pagine di un dato libro impegnativo, **sostenere una conversazione senza perdere il filo del discorso ecc.** A lungo andare la mancanza di concentrazione può causare **vuoti di memoria** e nei casi più gravi può portare a pericolose malattie quali il **morbo di Alzheimer**.

Oltre a ciò l'**alluminio**, depositandosi sulle pareti polmonari, tende a spegnere nel tempo la vitalità dei polmoni stessi causando problemi respiratori o addirittura lesionando i polmoni in maniera più o meno grave. Quando la respirazione non funziona del tutto correttamente si manifestano, o meglio si potrebbero manifestare col tempo, anche dei **problemi cardiaci** esistendo una stretta dipendenza tra la respirazione e la circolazione.

...

...

Se l'aria inspirata risulta satura di veleni, allora non può avvenire una corretta ossigenazione del sangue venoso, quella cioè di purificarlo e trasformarlo in sangue *arterioso*, portatore di vitalità.

A questo proposito, poiché risulta impossibile non respirare si potrebbe agire in senso preventivo tenendo presente il fondamentale principio omeopatico del *similia similibus curentur*, cioè il principio per cui il simile agisce sul simile. Dove trovare però un **alluminio** dalle capacità curative?

Si potrebbe pensare all'**argilla** che ha in sé un buon contenuto di **alluminio** essendo una alterazione atmosferica di silicati alluminosi. A conferma di ciò è conosciuto da tempo un intervento omeopatico usato per purificare l'intestino, consistente nell'ingerire alla mattina dell'argilla ventilata, disciolta nell'acqua e lasciata depositare durante la notte. Un altro rimedio medicinale, usato per proteggere l'organismo umano da influssi nocivi, è un **preparato omeopatico a base di torba** denominato: **Solum uliginosum**.

In ultimo abbiamo a che fare con il **QUARZO**.

...

Un terzo elemento trovato nelle scie chimiche è il **quarzo**. Esso è formato di **silicio e ossigeno**, **SI O₂** (due molecole di ossigeno e una di silicio) che sono le due sostanze più diffuse nella crosta terrestre. Le rocce silicee (quarzo) in varie forme sono presenti circa per il 90% in essa.

Il **silicio**, per quanto riguarda l'organismo umano, si trova presente in tutti i tessuti del corpo specialmente in quelli periferici: unghie, capelli, pelle e tessuti connettivi in genere. Il silicio si trova anche nelle ossa.

Per le sue caratteristiche intrinseche esso ha una stretta parentela con la luce e conseguentemente con l'aria.

La caratteristica principale del silicio è quella di circoscrivere ovvero di mantenere nei giusti confini i processi di crescita.

Esso perciò limita la tendenza delle energie vitali a stimolare le forze di crescita al di là dei processi normali. Se paradossalmente l'essere umano non potesse rimanere nei suoi confini fisici, il mondo esterno penetrerebbe in modo devastante nell'organismo distruggendolo in breve tempo

...

In conclusione, se si viene a creare un **accumulo di quarzo (silicio)** nell'organismo, alla luce di tutto ciò che è stato detto si manifesterebbero svariati sintomi.

I più importanti sono i seguenti:

[disturbi negli organi di senso e del sistema nervoso](#)

...

[pelle e mucose](#)

...

[scheletro](#)

...

Tenendo presente il medesimo principio già considerato per tutto l'insieme di queste problematiche, si possono usare medicinali omeopatici, meglio se in diluizione decimale, a base soprattutto di quarzo o comunque altri medicinali contenenti sempre del quarzo. **Sicuramente un bravo medico potrà trovare la giusta, individuale cura per i vari casi.**

L'articolo indica la probabile presenza di un quarto elemento il **TORIO**.

...
Sembra sia presente nel particolato ancora un altro elemento, il **torio**, ma poiché al momento mi sono pervenute solo parziali indicazioni
...

Infine **Giovanni Peccarisio** chiude con la seguente nota "disclaimer" che mi sembra giusto allegare integralmente:

...
le mie riflessioni terminano qui.
Esse **non vogliono certamente sostituire un qualificato intervento medico**. Il mio pensiero vuol essere soltanto uno stimolo per prendere in considerazione eventuali possibilità che potrebbero risultare utili a fini preventivi e curativi

7. COFFEE BREAK, pausa caffè!

Data astrale *Lunedì 29 gennaio 2007*

Ieri, domenica, è stata una giornata splendida qui in "Piemonbardia" (zona a cavallo tra Piemonte e Lombardia al cui centro scorre il fiume Ticino), il cielo era completamente sereno e limpido.

Una sola nuvola, anche a pagarla con il corrispettivo equivalente a tutto il debito pubblico Italiano, non si sarebbe assolutamente potuta avere!

Nell'arco della giornata mi sono spostato in auto da Novara all'hinterland Milanese tenendo sempre un occhio vigile puntato verso il cielo azzurrissimo: sempre nessuna nuvola all'orizzonte, anche guardando in tutte le direzioni!

Eppure di aerei in cielo ne sono passati parecchi, teniamo presente che l'aeroporto di Malpensa è situato quasi attaccato al fiume Ticino, nel cui Parco Naturale al pomeriggio ho trascorso un paio d'ore di relax, all'aperto immerso nella natura, ovviamente guardando anche un po' col naso all'insù, via un aereo ecco che ne arriva un altro, un gran movimento di atterraggi (lato sud di Malpensa).

E a SCIE come siamo messi oggi che è domenica?

Beh, devo dire che di aerei in quota che hanno lasciato la loro bella strisciata bianca ce ne sono stati una marea ... ma attenzione nessuno, e sottolineo **NESSUNO**, ha avuto SCIE persistenti alias CHEMTRAILS!

Sissignore! Nessuna CHEMTRAIL all'orizzonte e quindi tutte CONTRAILS che "inseguivano" i velivoli "correndogli appresso" come dei nastri bianchi che se ne stanno legati in coda agli aquiloni.

Un "tarlo" tormenta i miei pensieri: FORSE CHE LO SPARGIMENTO DI SCIE CHIMICHE VENGA EFFETTUATO SOLO NEI GIORNI LAVORATIVI E NON NEI FESTIVI?

Fine *COFFEE BREAK*

8. SCIE ... ed effetti sul Clima

Andiamo a vedere altrove che c'entra il **CLIMA** con le **CHEMTRAILS**: per esempio, si possono veramente "inseminare" le nuvole per favorire le precipitazioni?

Secondo quanto indicato nel seguente documento disponibile in rete, **da pagina 80 a pagina 83**, si direbbe proprio di SÌ

► http://oldserver.ba.infn.it/fisibarca/matDidattico/Presentazione_meteorologia.pdf

"*LA METEOROLOGIA ED I MODERNI SISTEMI DI PREVISIONE*"

...
PIOGGIA ARTIFICIALE...ECCO COME FUNZIONA!!!

PER FAR PIOVERE NON SEMPRE BASTANO LE NUBI MA SERVONO ANCHE NUCLEI DI CONDENSAZIONE CAPACI DI AGGREGARE LE PARTICELLE D'ACQUA E FARLE CRESCERE DI VOLUME
IN QUESTO MODO LE GOCCE VINCONO LE CORRENTI D'ARIA E CADONO SULLA TERRA

IL **PROGETTO** INTENDE **AGGIUNGERE** QUESTE PARTICELLE QUANDO NON CI SONO
IL MATERIALE UTILIZZATO E' LO **IODURO D'ARGENTO** CHE **NON E' TOSSICO E QUINDI NON NOCIVO PER L'UOMO E PER L'AMBIENTE**

...

Se non altro, in questo caso si dichiara che "**NON E' TOSSICO**", dovremmo essere tranquilli (!) ... vediamo adesso com'è il procedimento per fare questa moderna *danza della pioggia*

...
VIENE SPARSO ALLA BASE DELLE NUBI, IN **SOLUZIONE CON ACETONE** TRAMITE PICCOLI AEREI

BRUCIATO NELL'ARIA FORMA MILIARDI DI PARTICELLE CHE HANNO LA STESSA STRUTTURA FISICA DEI CRISTALLI DI GHIACCIO

UN RADAR DA TERRA INDIVIDUA PER TEMPO LE NUBI DA "INSEMINARE"

...**OVVIAMENTE** LE MIGLIORI PER LA PIOGGIA SONO QUELLE CON TEMPERATURE INFERIORI ALLO ZERO CHE CONTENGONO ACQUA ANCORA ALLO STATO LIQUIDO

...

A questo punto la *tecnologia per far piovere* siamo sicuri che c'è, e siamo altrettanto sicuri, visto che si parla di "**PROGETTO**", che viene utilizzata e non è solo teorica: infatti è noto che gli Israeliani hanno strappato al deserto parecchi chilometri di terra, che adesso è ritornata coltivabile.

► http://www.atmosphere.mpg.de/enid/Nr2June05_Research_5um.html ATMOSPHERE.MPG.DE
ACCENT IT "Traffico aereo e clima"

Un altro posto dove trovare informazioni. "**Che cos'è ACCENT?** ACCENT è una rete europea che raggruppa oltre 40 istituti di ricerca attivi nel settore atmosferico".

"**Qual è l'idea alla base di ACCENT?** Gli scopi generali di ACCENT consistono nel promuovere una comune strategia europea finalizzata alla *ricerca sulla sostenibilità della composizione atmosferica*, allo sviluppo e al mantenimento di collaborazioni all'interno della comunità scientifica europea, al supporto di questa ricerca e all'ottimizzazione delle interazioni con autorità politiche e società".

Gli impatti dell'aviazione sul clima

Parallelamente all'aumento del numero di chilometri percorso dagli aerei per passeggeri e per il trasporto merci, si è registrato anche un incremento nella quantità di emissioni di vari agenti inquinanti tra i quali sono particolarmente rilevanti i monossidi di carbonio, gli ossidi di azoto ed altre sostanze in grado di alterare la composizione chimica dell'atmosfera nonché vapore acqueo, calore e aerosol che influenzano la copertura nuvolosa. L'emissione di ossidi di azoto in corrispondenza della troposfera superiore e della stratosfera inferiore (ad es. nell'area compresa tra i 9 e i 12 km di altitudine) dà origine ad ulteriori reazioni chimiche.



Figura 5

La formazione di tali emissioni comporta due conseguenze rilevanti: a) l'aumento di un gas serra come l'ozono e la diminuzione di un altro gas serra come il metano, b) le emissioni di vapore acqueo e di **scie di condensazione** a seguito del calore dei motori (le cosiddette **contrails**, **fig.5**) che appaiono dapprima sotto forma di linee e la cui presenza è possibile riscontrare con sempre maggiore frequenza.



Figura 6

Le correnti eoliche deformano le **scie di condensazione** (**contrails**) e formano **nubi cirriformi** che, malgrado la loro origine antropogenica, appaiono assolutamente identiche, per forma e aspetto, alle **nubi cirriformi naturali** (**fig.6**)

A tutt'oggi la produzione di aeroplani alimentabili con carburanti alternativi non è ancora finalizzata al mercato attuale. Pertanto, è **possibile prevedere per il futuro un ulteriore aumento delle emissioni inquinanti** (monossido di carbonio, ecc.) e **un'accentuazione dell'effetto serra** dovuto al contributo delle emissioni prodotte dal traffico aereo.

...

L'aspetto su cui si concentrano le maggiori incertezze è rappresentato dall'importanza dei **cambiamenti nella formazione delle nubi cirriformi** dovuta alla **deformazione delle scie di condensazione** o alle **emissioni di aerosol**.

...

È possibile uscire da questa situazione di incertezza?

Oggi non è ancora possibile rispondere a questa domanda. Il patrimonio di conoscenze sul fenomeno delle scie di condensazione è più ampio rispetto a cinque anni fa ma permangono ancora numerose lacune

Gli scienziati, inoltre, non possiedono ancora una conoscenza sufficientemente approfondita dell'effetto provocato dalle nubi cirriforimi. Una delle ipotesi formulate prevede che anche le nubi cirriforimi prodotte dagli aeroplani contribuiscano al riscaldamento globale, tra zero e un limite superiore. Tuttavia, gli studiosi non sono ancora in grado di quantificare esattamente l'entità di tale contributo. La mancanza di conoscenze sull'argomento offre ampie possibilità di apportare correzioni future ai valori attualmente disponibili.

9. SCIE ... cui prodest? ... a chi giova tutto ciò?

Dopo aver accennato a grandi linee alcuni degli argomenti che più sono correlati al fenomeno delle SCIE, argomenti che, per chi vuole, si possono sviscerare meglio (entrando più nello specifico) visitando i rispettivi link, viene spontaneo porsi la domanda "cui prodest?" ovvero "a chi giova tutto ciò?"

È una domanda che anch'io mi sono fatto ed a cui non ho ancora saputo dare una risposta esauriente.

Molte sono le luci e le ombre, le sfumature e le sfaccettature, che impediscono di avere una visione chiara e definitiva sul fenomeno SCIE ed è sin troppo facile avventurarsi nella formulazione di ipotesi basate in prevalenza su congetture che, anche se in futuro si rivelassero vere, hanno allo stato attuale un aspetto poco realistico ed in alcuni casi perfino terrorizzante.

La maggior parte delle "persone comuni" non è ancora pronta ad accettare potenziali scenari apocalittici e disegni criminosi che potrebbero celarsi dietro le SCIE: per questo motivo, qualsiasi spiegazione basata su argomentazioni minacciose o allarmanti può ottenere solo l'effetto di essere considerata da tutti come "ipotesi assurda", "teoria fantasiosa", "falso allarme", "follia mediatica" ...

La cosa preoccupante è che proprio con questo sistema *si può deviare volutamente l'attenzione pubblica verso falsi obiettivi catastrofici*, in modo da poter *continuare ad agire indisturbati* e, peggio ancora, *veicolare con astuzia spiegazioni apparentemente credibili, basate su finalità addirittura umanitarie, ecologistiche e farcite di pseudo fondamenti scientifici facilmente credibili*.

Tutto questo "can can" mediatico non è detto che porti necessariamente l'acqua al mulino del MOVIMENTO ANTI SCIE, anzi, credo che se non opportunamente governato possa giocare con estrema facilità a favore dei "TANKER" ... non ci resta che mantenere alta l'attenzione e contribuire a fare maggiore chiarezza, per quanto ci è possibile.

Ma andiamo a vedere di cosa si parla in giro per il Web!

► <http://www.comedonchisciotte.org/site/modules.php?name=News&file=article&sid=2598>

COMEDONCHISCIOTTE.ORG ... traduzione da un articolo del 2004 (di AMY WORTHINGTON)

IRRORAZIONE ED ARMI ELETTROMAGNETICHE NELL'ERA DELLA GUERRA NUCLEARE

Il Nord America sta attualmente [questo testo risale al 2004, ndt] subendo il suo settimo anno di ingente e pericolosa irrorazione, nonché di attività elettromagnetica, condotte dal governo degli Stati Uniti con il pretesto della sicurezza nazionale.

I cittadini considerano con sospetto le aviocisterne militari che offuscano il cielo con sostanze chimiche tossiche che si trasformano in nuvole artificiali

Siamo continuamente testimoni di fenomeni meteorologici bizzarri, causati da strumenti elettromagnetici che manipolano sia la corrente a getto sia i singoli fronti delle perturbazioni per creare condizioni climatiche e atmosferiche artificiali.

E' documentato che le operazioni clandestine collegate a queste missioni di irrorazione determinino un indebolimento psicofisico delle persone interessate, con agenti biologici e con tecnologie psicotroniche di controllo della mente e dell'umore.

...

Un valido esempio delle nuove tecnologie di morte si trova nella proposta di legge presentata dal deputato dell'Ohio Dennis Kucinich. Il suo infruttuoso "Space Preservation Act" del 2001, mirava a bandire l'impiego delle seguenti armi spaziali:

- Armi elettroniche e psicotroniche
- Armi di alta quota ad emissione di onde di bassa frequenza
- Armi elettromagnetiche soniche ed ultrasoniche
- Armi laser
- Armi strategiche tattiche ed extra-atmosferiche
- Armi chimiche e biologiche e tettoniche

Scie chimiche (questa espressione è stata stralciata nella versione successiva, perché troppo esplicita)

...

Costretti a raccogliere indizi, abbiamo comunque carpito le seguenti informazioni.

1)Almeno una parte del progetto è stata denominata "operazione copertura" (7) e probabilmente include modificazioni del clima, comunicazioni militari, sviluppo di armi spaziali, ricerche sull'ozonosfera e sul riscaldamento globale.

2)Diffondendo tonnellate di particolato per mezzo degli aerei, l'atmosfera del pianeta diventa carica elettricamente e adatta a progetti militari ...

3)Ovviamente solo una piccola percentuale dei progetti di modificazione atmosferica è visibile, ma ciò che non vediamo è ugualmente pericoloso. La ionosfera, la terra ed i suoi abitanti, sono continuamente bombardati con microonde usate per manipolare l'atmosfera al fine di indurre modificazioni climatiche e tettoniche (terremoti). Il ricercatore indipendente Clifford Carnicom conferma che siamo costantemente soggetti ad onde ELF, della frequenza di 4 hertz, frequenza nota perché influisce sugli equilibri biologici e psichici

4)Esiste una ben documentata componente biologica: da alcuni studi emerge che sono diffusi attraverso appositi sistemi virus, batteri, cellule sanguigne essiccate e marcatori biologici, come si evince da analisi su uomini, animali e piante.

...

...

Eduard Teller, padre della bomba ad idrogeno,

...

fu direttore emerito del Lawrence Livermore National Laboratory, dove furono messi a punto i piani per le [armi nucleari biologiche e ad energia diretta](#).

Nel 1997 Teller affermò pubblicamente il suo proposito di [usare l'aviazione per diffondere nella stratosfera milioni di tonnellate di metalli elettroconduttori, ufficialmente per ridurre il riscaldamento globale](#)

...

Nel 2000, la CBS News ammise che gli scienziati stavano "cercando soluzioni drastiche per il riscaldamento globale, incluse manipolazioni dell'atmosfera su scala planetaria". La CBS confermò che [il progetto prevedeva lo spargimento nell'aria di sottili particelle che "avrebbero riflesso la luce solare per determinare un raffreddamento complessivo"](#)

...

Un brevetto Hughs del 1991 conferma che [il particolato per la schermatura solare può essere diffuso attraverso i motori degli aerei](#).

...

Le particelle ed i polimeri saturano l'aria che respiriamo e sono più piccoli di 10 micron (PM 10) ed invisibili ad occhio nudo. Per confronto, un capello umano misura da 60 a 100 micron. Gli scienziati dell'EPA riportano che [il PM 10 e le particelle di dimensioni inferiori al micron oltrepassano i filtri bronchiali ed entrano nel circolo sanguigno, causando cambiamenti radicali al sistema endocrino e nervoso](#). Possono, inoltre, determinare l'aumento della pressione sanguigna ed infarti entro due ore dall'inalazione. Addensano il sangue, sicché il cuore lo pompa più difficilmente, aumentando il rischio di coaguli sanguigni e di danni ai vasi.

Attualmente, alcuni ricercatori, in un documento di Taiwan, segnalano un significativo incremento nel numero di ictus, quando i livelli di PM10 aumentano

...

[Sottili filamenti sintetici, chiamati polimeri](#), sono parte integrante della pozione velenosa. Nel 1990, un rapporto della N.A.S.A. riferì che [velivoli di alta quota possono modificare l'atmosfera, diffondendo polimeri per assorbire la radiazione elettromagnetica](#). Il brevetto statunitense numero 6.315.213, descrive come sia possibile, attraverso particolari polimeri, diminuire le precipitazioni

Il chimico dottor R. Michael Castle ha studiato [i polimeri atmosferici](#) per anni. Egli ha trovato che [contengono materiali bioattivi](#) che possono causare "serie lesioni della pelle e malattie quando assorbiti attraverso la pelle". Egli ha identificato [polimeri microscopici contenenti funghi modificati geneticamente, con l'introduzione di virus](#). Egli sostiene che milioni di spore modificate geneticamente, che secernono una potente micotossina, sono parte dell'aria che respiriamo. Soffrite di allergie?

...

Le [armi climatiche](#) sono oggi usate normalmente nei teatri di guerra. Un cittadino serbo notò che, durante le operazioni della N.A.T.O. nei Balcani, nere nuvole si materializzarono improvvisamente nel cielo azzurro, caddero chicchi di grandine grossi come uova, mentre un tuono surreale atterrì la popolazione. Egli riferì che scienziati avevano rilevato che il campo elettromagnetico sopra la Serbia, era stato perforato, facendo in modo che i sistemi temporaleschi rimanessero al di fuori della regione

...

Secondo il professor Michael Chossudovsky dell'università di Ottawa, [il sistema H.A.A.R.P.](#), che si trova in Alaska come parte di un'iniziativa strategica di difesa, è un [potente mezzo per la modificazione delle condizioni atmosferiche e del clima](#).

Frutto di una collaborazione tra la marina e l'aviazione degli Stati Uniti, [le antenne di HAARP bombardano e riscaldano la ionosfera, generando frequenze elettromagnetiche che rimbalzano sulla terra](#), penetrando ogni creatura vivente ed ogni oggetto inorganico

► <http://www.fas.org/sgp/congress/2001/hr2977.html> **FAS.ORG** ... Federation of American Scientist "SPACE PRESERVATION ACT" del 2001
Documento dove compare in chiaro (prima che fosse corretta e sostituita) la scritta **CHEMTRAILS** nella *SEZIONE 7* al *paragrafo (B)*!

...
SEC. 7. DEFINITIONS.

In this Act:

- (1) The term 'space' means all space extending upward from an altitude greater than 60 kilometers above the surface of the earth and any celestial body in such space.
(2) (A) The terms 'weapon' and 'weapons system' mean a device capable of any of the following:

- ...
(2) (B) Such terms include exotic weapons systems such as--
(i) electronic, psychotronic, or information weapons;
(ii) **chemtrails**;
(iii) high altitude ultra low frequency weapons systems
...

► http://www.disinformazione.it/effetto_serra.htm **DISINFORMAZIONE.IT** nell'articolo "Effetto serra: inquinamento o arma segreta?" di Maurizio Blondet, (ripreso da La Padania 8/11/2006) ritroviamo lo stesso enigma "I cambiamenti climatici sarebbero frutto di esperimenti militari"

...
Già nel 1998 del resto la Commissione Esteri e Difesa dell'Unione Europea aveva chiesto che "un organismo indipendente" valutasse «l'impatto sull'ambiente e l'ecologia dello Haarp»: invano, perché fu risposto che la commissione non era competente a porre il problema. Segreto militare.

A preoccupare i meteorologi sono le altissime energie impiegate dalla strana installazione in Alaska: le sue antenne inizialmente sparavano nella ionosfera 960 mila watts; oggi, con l'aggiunta di sempre nuove antenne, superano i 3,5 mega-watts. «È come un gigantesco forno a micro-onde che riscalda la ionosfera con un getto di micro-onde concentrato», dice il meteorologo Nicholas Begich: «Le onde elettromagnetiche rimbalzano per riflessione verso la terra, penetrando ogni cosa vivente e non vivente».

...
Non si sa, ma si sospetta, che tutto questo abbia relazione con le "scie chimiche" che dal 2001 vengono sparse sui cieli dei Paesi della Nato.

In ore antelucane, misteriosi aerei silenziosi passano e ripassano nel cielo a media quota, lasciandosi dietro scie che si sfaldano in nubi; a volte formano vere e proprie "reti" di scie bianche. È accaduto anche sopra Milano non più tardi di domenica scorsa.

...
Ma sono pericolose per la salute? Hanno effetti collaterali sulla pioggia e sul clima? Numerose interrogazioni parlamentari in proposito non hanno ricevuto risposta.

Su questo argomento anche **Maurizio Blondet**, ci va coi piedi di piombo ...

Qui mi fermo, perché questo argomento è fra i più dibattuti su Internet, fra i complottisti più estremi, convinti che le scie chimiche contengano psico-farmaci con cui i poteri occulti ci tengono tranquilli e passivi. Dopotutto, chi scrive si considera un complottista sì, ma "moderato".

► <http://www.privacy.it/rampini20021031.html> **PRIVACY.IT** nell'articolo "ECCO LA POLVERE CHE SPIA" di Federico Rampini, (ripreso da "la Repubblica" di giovedì 31 ottobre 2002) abbiamo in anteprima "La tecnologia strategica dei prossimi anni" ... mah, sembra molto uno di quei film di fantascienza.

"Smart dust", un pulviscolo composto di miriadi di microchip. Usata in segreto in Afghanistan

ECCO LA POLVERE CHE SPIA

SAN FRANCISCO - Gli scienziati californiani l'hanno battezzata *smart dust*, "polvere intelligente". Il Pentagono la definisce "la tecnologia strategica dei prossimi anni". Un giorno cambierà la nostra vita; intanto sta già cambiando il modo di fare la guerra e potrebbe avere un test decisivo in Iraq. **Il pulviscolo intelligente è fatto di miriadi di computer microscopici.**

Ognuno misura meno di un millimetro cubo ma **incorpora sensori elettronici, capacità di comunicare via onde radio, software e batterie.**

Invisibile e impredicabile, la polvere di intelligenze artificiali si mimetizza nell'ambiente e capta calore, suoni, movimenti. Può essere diffusa su territori immensi e sorvegliarli con una precisione finora sconosciuta. Sa spiare soldati standogli incollata a loro insaputa, segnala armi chimiche e nucleari, intercetta comunicazioni, trasmette le sue informazioni ai satelliti.

...

Gli elementi di base della loro costruzione sono i Mems, *micro-electro-mecanical systems*. Sono micro-computer che integrano capacità di calcolo, parti meccaniche figlie della nano-robotica, più i sensori elettronici: cioè termometri, microfoni miniaturizzati, nasi e microspie che captano movimenti o vibrazioni.

...

I progressi della miniaturizzazione rendono i micro-apparecchi sempre più affidabili e ne allungano la vita, le batterie possono alimentarsi con le variazioni di temperatura o le vibrazioni. Il lavoro degli scienziati californiani ha fatto fare ai Mems il salto verso la polvere intelligente. "Il risultato finale sono network invisibili disseminati nell'ambiente - spiega Bruno Sinopoli - che interagiscono fra loro e trasmettono informazioni".



Che dire ...

... si tratta forse dell'ennesimo esempio di "bufala" pilotata ad arte, magari per distogliere l'attenzione da questioni più scottanti?

Ai posteri l'ardua sentenza!

► <http://www-bsac.eecs.berkeley.edu/archive/users/warnekbrett/SmartDust/index.html> un link per chi vuole approfondire l'argomento SMART DUST, dispositivi miniaturizzati va bene, ma non così tanto piccoli come si potrebbe pensare ...

► http://www-bsac.eecs.berkeley.edu/archive/users/warneke-brett/pubs/packaging2001_files/frame.htm

Di fatto, pur essendo piccolo il "microchip robotico", resta sempre il problema della protezione di queste parti delicate tramite un adeguato involucro (*packaging*) che contribuisce ad incrementarne le dimensioni. Insomma pare che siamo solo ai "granelli", per arrivare alla "polvere" c'è ancora un po' di strada da fare!

Tuttavia ciò non esclude la possibilità di sviluppo di "polvere" ancora più miniaturizzata da parte di laboratori "top secret", di cui nulla sembrerebbe ancora trapelare pubblicamente, niente foto, nessuna traccia di documenti in giro per il web, tutto ancora ben nascosto, solo ipotesi.

10. SCIE ... altre risorse sul WEB , forum, filmati, foto

Curiosamente alcuni *Forum* risultano attualmente chiusi o sospesi con link di rimando al forum di [SCIECHIMICHE.ORG](http://www.sciechimiche.org), altri invece sembra che siano stati eliminati alla radice o sostituiti da *blog* o *articoli*

Nota: il *link* di riferimento indicati in questo documento non sono in ordine di rilevanza ed in ogni caso, per avere un elenco più esaustivo, consiglio di *usare i comuni motori di ricerca su Web*.

PRINCIPALI FORUM DI DISCUSSIONE

■ Il forum di Sciechimiche.org – chemtrails.it

DOCUMENTAZIONE – ATTIVISMO – DISCUSSIONE LIBERA (scie chimiche) – REPORT REGIONALE

► http://www.chemtrails.it/forum_chemtrails/

■ Luogocomune.net – Scie Chimiche (chiuso) – Scie Chimiche II

SEZIONE OPERATIVA – DIBATTITO

► <http://luogocomune.net/site/modules/newbb/viewforum.php?forum=35> Scie Chimiche (chiuso)

► <http://luogocomune.net/site/modules/newbb/viewforum.php?forum=35> Scie Chimiche II

■ Il forum di MeteoNetwork – meteo.it

SCIE CHIMICHE O CHEMTRAILS

► <http://forum.meteonetwork.it/showthread.php?t=31295>

■ Il forum di SenzaFiltro

HAARP E SCIE CHIMICHE

► <http://senzafiltro.forumup.it/forum-20-senzafiltro.html>

■ Il forum di Focus.it
CHEMTRAILS - LE SCIE CHIMICHE
▶ <http://www.focus.it/Community/cs/forums/thread/147202.aspx>

■ Il forum di Energie Rinnovabili
SCIE CHIMICHE
▶ <http://energiesinnovabili.forumcommunity.net/?t=3224778>

■ Il forum di XmX.it – Invenzioni, tecnologie, ipotesi
SCIE CHIMICHE: GAME OVER, fine dei giochi, fine delle fiabe, solo cose serie
▶ <http://xmx.forumcommunity.net/?t=4598392&view=getlastpost#lastpost>

■ ForumEtici.org
SCIE CHIMICHE
▶ <http://www.forumetici.org/viewtopic.php?p=40896&sid=9be5fe73f96bb6cf31e36e9ea25b8d4b>

■ Alienati- SentiStoria.org - FreeForumZone.leonardo.it
SCIE CHIMICHE E ALLERGIE
▶ <http://freeforumzone.leonardo.it/viewmessaggi.aspx?f=22838&idd=2087&p=10>

ALTRI LINK

■ Scie Chimiche - splinder.com
Blog sulle scie chimiche degli aerei, alterazioni climatiche, controllo del clima, controllo mentale, danni ambientali ed ecologici
▶ <http://scie--chimiche.splinder.com/>

■ Scie Chimiche (Chemtrails) – zret.blogspot.com
La verità sulle criminali operazioni di aerosol nei cieli del mondo
▶ <http://scie--chimiche.splinder.com/>

■ Scie Chimiche - blog.tiscali.it
Tiscali Blog sulle scie chimiche
▶ <http://sciechimiche.blog.tiscali.it/>

■ Scie Chimiche Italiane - blogspot.com
Scie chimiche: blog e galleria foto di scie chimiche in Italia
▶ <http://scie-chimiche.blogspot.com/>

■ Straker - A great survivor - blogspot.com

Scie chimiche

▶ <http://straker-61.blogspot.com/>

"Straker" risulta presente un po' ovunque sul Web ... dove c'è di mezzo la parola **SCIA** c'è in giro anche lui nei dintorni!

■ Scie Chimiche - fotopic.net

Fotogallery dedicata alle Scie Chimiche (non scie di condensazione)

▶ <http://sciechimiche.fotopic.net/>

VIDEO

■ YouTube.com – From: nicsis

U.F.O. interferisce con i sistemi avionici di un tanker

▶ <http://www.youtube.com/watch?v=FBiCp5TebO4&mode=related&search=>



Potrei essere di tutto, di più, tranne che un esperto in U.F.O., perciò se fossi stato io a filmare l'evento avrei pensato (senza pormi ulteriori quesiti) al classico insetto che mi era velocemente passato davanti all'obiettivo.

Ed avrei inoltre ipotizzato che l'aereo aveva finito "lo spray" in quello stesso momento per una *pura coincidenza*.

■ YouTube.com – From: nicsis
"Intervista" al NOE (Nucleo Operativo Ecologico)

▶ <http://www.youtube.com/watch?v=yXlmrhZDQIs&mode=related&search=>



■ YouTube.com – From: nicsis
Precipitazione di sostanze sconosciute a ciel sereno

▶ <http://www.youtube.com/watch?v=tqbrxeY6zXU&mode=related&search=>



YouTube.com – From: niccis
Mercalli ammette: "Gli aerosol chimici sono un danno"
<http://www.youtube.com/watch?v=nk4HDy-xiJ8>



YouTube.com – From: niccis
Geo&Geo: disinformazione sulle chemtrails
<http://www.youtube.com/watch?v=nk4HDy-xiJ8>



YouTube.com – From: niccis

Lara Croft vs Guido Guidi

<http://www.youtube.com/watch?v=AQPmYZNFZjI&mode=related&search=>



11. SCIE ... e l'aspetto "Energetico Sottile"

Lo ripeto, questi sono solo degli esempi, una piccola parte di documenti pescata in mezzo all'immensa quantità di informazioni accessibili tramite Internet: *ogni argomento può essere approfondito da chiunque con un paio di click di mouse.*

Merita almeno una riflessione **l'aspetto Energetico delle SCIE dal punto di vista delle Energie Sottili**: come ormai molti sapranno, *esiste una componente Energetica Sottile (non fisica) associabile a qualsiasi tipo di Energia/Materia Densa (cioè fisica)*

Questo è stato comprovato dai numerosi studi ed esperimenti effettuati dal **C.R.E.S.S. - Centro Ricerche Energie e Sistemi Sottili, capitanato da Roberto Zamperini**, e riconferma le pionieristiche rivelazioni di scienziati quali Wilhelm Reich, Malcom Rae, Nikolaj A.Kozyrev, Mishin, Aspden, Tesla e molti altri ancora.

Sfortunatamente l'attuale tecnologia non è ancora in grado di darci degli strumenti "fisici" in grado di poter misurare la quantità e la qualità di queste *Energie "non fisiche"*, e per questo definite *Sottili*.

Fatta questa necessaria premessa, è evidente che un'ulteriore possibilità d'indagine sulle *SCIE* consiste proprio nell'analisi della loro *caratteristica Energetica Sottile*.

Partendo dall'Analisi Sottile delle *SCIE* si è già riscontrato che sono "ricche" di *Energie Sottili Congeste* (secondo la terminologia *TEV*), ovvero "*la modalità energetica antitetica alla vita, al benessere e alla buona salute*". Qualcuno certo dirà "*Bravo! ... bella scoperta! ... derivando dagli scarichi dei motori Jet non vorrai mica che siano un toccasana!*"

Verissimo, però pare che *le CHEMTRAILS* testate si siano rivelate *più congeste delle CONTRAILS* ... e questo contribuisce alla tesi che esistano effettivamente queste due differenti modalità di emissione delle *SCIE*.

Altri ulteriori indizi possono esserci forniti testando energeticamente le *SCIE*, effettuando però una *diagnosi Sottile di livello più approfondito* sulle sue componenti (*Caratteristiche Vibratorie degli elementi, Chimica dei Raggi ...*).

Tuttavia non ci si può ancora avvalere di strumenti di misura certificati, almeno ce ne fossero, purtroppo nessuno li ha ancora inventati!

Essendo necessaria una notevole esperienza nel "*palming*" piuttosto che in altre tecniche basate sulla *sensibilità della percezione individuale*, doti che tutti possono esercitare ma pochi possono vantare, restiamo in fiduciosa speranza di ottenere (prima o poi) almeno un set di risultati coerenti da poter confrontare e valutare.

In solenne attesa di quanto sopra, per poter aggiungere nuovi dati utili allo sviluppo del tema *SCIE*, il mio consiglio è di mantenersi il più possibile informati sull'evento e di non farsi prendere dal panico o da strane fobie: Internet in questo senso ci è di molto aiuto.

Dunque, **OCCHI APERTI!**

SkyLuke